# Соглашение №1 от 1 марта 2014 г.

## «Соглашение о внесении изменений и дополнений в Отраслевое соглашение по организациям железнодорожного транспорта на 2014 - 2016 годы»

(Зарегистрировано в Роструде 28 марта 2013 года, регистрационный номер 18/14-16)

Общественная организация - Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ) и Общероссийское отраслевое объединение работодателей железнодорожного транспорта (Объединение «Желдортранс»), руководствуясь пунктом 12.3. Отраслевого соглашения по организациям железнодорожного транспорта на 2014 - 2016 годы (далее - Отраслевое соглашение), заключили настоящее Соглашение о следующем:

1. Внести в Отраслевое соглашение следующие изменения и дополнения:

1) Изложить пункт 3.3. Отраслевого соглашения в следующей редакции:

«3.3. Ежегодные дополнительные оплачиваемые отпуска предоставляются Работникам:

* условия труда на рабочих местах которых по результатам специальной оценки условий труда (аттестации рабочих мест) отнесены к вредным условиям труда 2-й, 3-й или 4-й степени или опасным условиям труда;
* с ненормированным рабочим днем;
* работающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

Порядок предоставления Работникам дополнительных оплачиваемых отпусков, указанных выше, иных дополнительных оплачиваемых отпусков, не предусмотренных настоящим пунктом, и их продолжительность определяются федеральным законом, коллективным договором или локальным нормативным актом Организации, принятым с учетом мнения выборного органа соответствующей первичной организации Профсоюза.

На основании письменного согласия Работника, оформленного путем заключения дополнительного соглашения к трудовому договору, часть дополнительного оплачиваемого отпуска Работникам, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, превышающая 7 календарных дней, может быть заменена денежной компенсацией в порядке, размерах и на условиях, определенных коллективными договорами Организаций, но не ниже суммы, рассчитанной в соответствии с Положением об особенностях порядка исчисления средней заработной платы, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.12.2007 г. № 922, для случаев определения среднего заработка при выплате компенсаций за неиспользованный отпуск».

2) Изложить пункт 3.4. Отраслевого соглашения в следующей редакции:

«3.4. Работникам, условия труда на рабочих местах которых по результатам специальной оценки условий труда (аттестации рабочих мест) отнесены к вредным условиям труда 3-й или 4-й степени или опасным условиям труда устанавливается сокращенная продолжительность рабочего времени - 36 часов в неделю.

На основании письменного согласия Работника, оформленного путем заключения дополнительного соглашения к трудовому договору, продолжительность рабочего времени может быть увеличена, но не более чем до 40 часов в неделю с выплатой отдельно устанавливаемой денежной компенсации в порядке, размерах и на условиях, определяемых коллективными договорами Организаций, но во всех случаях не ниже 10 % часовой тарифной ставки (оклада) за фактически отработанное время. В местностях, где в соответствии с законодательством Российской Федерации к заработной плате применяются районные коэффициенты и (или) устанавливаются процентные надбавки к заработной плате денежная компенсация выплачивается с учетом данных коэффициентов и процентных надбавок.

Для Работников, занятых на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, где установлена сокращенная продолжительность рабочего времени, на основании письменного согласия Работника, оформленного путем заключения дополнительного соглашения к трудовому договору, максимально допустимая продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена:

* при 36-часовой рабочей неделе - до 12 часов;
* при 30-часовой и менее рабочей неделе - до 8 часов,

при условии соблюдения предельной еженедельной продолжительности рабочего времени, установленной в соответствии с частями первой - третьей статьи 92 Трудового Кодекса Российской Федерации».

2. Изменения и дополнения в Отраслевое соглашение, принятые настоящим Соглашением, вводятся с 1 марта 2014 года.

##### Председатель Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей Н.А. Никифоров

##### Председатель Совета Общероссийского отраслевого объединения работодателей железнодорожного транспорта Д.С. Шаханов